



Zastępca Prezydenta Miasta Szczecin

**Anna Szotkowska**

pl. Armii Krajowej 1, 70-456 Szczecin  
tel. +4891 42 45 050, fax +4891 42 21 129  
aszotkow@um.szczecin.pl • www.szczecin.eu

Szczecin 2024 – 01 – 30

**Pan  
Przemysław Słowik  
Radny Rady Miasta Szczecin**

**Nasz znak:** WGK-II.0003.3241.2023.EK

**Dotyczy:** odpowiedzi na interpelację nr 5554

*Szanowny Panie Radny*

w odpowiedzi na interpelację nr 5554 informuję, że elektroniczny system biletowy, w tym kasowniki elektroniczne, służy przede wszystkim do poboru opłat oraz analizy pod kątem finansowym. Założenia przyjęte podczas wdrażania systemu kasowników nie uwzględniały analizy optymalizacji potoków pasażerskich w komunikacji miejskiej za ich pomocą. Do takiej analizy służą inne narzędzia np. bramki instalowane na wejściu/wyjściu do/z pojazdów.

Jednocześnie informuję, że kompleksowa analiza wskazanych zagadnień byłaby możliwa wyłącznie przy obowiązkowej rejestracji przejazdów przez wszystkich pasażerów, zarówno posiadających bilet okresowy na karcie SKA jak i tych, którzy korzystają z e-portmonetki oraz całkowite przejście na system biletów elektronicznych. Ponadto, w ofercie organizatora komunikacji miejskiej obowiązują nadal bilety okresowe i jednorazowe w wersji papierowej oraz bilety zakupione poprzez aplikacje, które całkowicie zaburzyłyby wyniki analizy danych.

Należy również nadmienić, że jedna z największych grup społecznych korzystających z przejazdów komunikacją miejską, czyli uczniowie, od 2018 r. posiada uprawnienia do bezpłatnych przejazdów. Ponadto w 2021 r. obniżono wartość biletów okresowych o około 20%, co również wpłynęło na zmniejszenie korzystania z kasowników.

Kolejnym zagadnieniem jest zasadność uprawnienia organizatora transportu zbiorowego do analizy zebranych danych o podróżach, włącznie prawem do ustalania geolokalizacji zdarzeń.

Czynności jakie można obecnie wykonywać na kasownikach zainstalowanych w komunikacji miejskiej w Szczecinie to zakodowanie biletów okresowych zakupionych poprzez dedykowaną stronę internetową użytkowników Szczecińskiej Karty Aglomeracyjnej lub zakup biletu na przejazd przy użyciu e-portmonetki w systemie check in – check out.

Zgodnie z danymi posiadanymi przez Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego, w latach 2011 – 2023 wydano ok. 310 000 sztuk kart SKA/SKR. Karty wydawane są dla każdego pasażera, nawet gdy nie jest mieszkańcem Gminy Miasto Szczecin. W roku 2023 wartość sprzedanych biletów papierowych (jednorazowych i okresowych) wyniosła ok. 22 mln zł, biletów sprzedanych przez aplikacje ok. 30 mln zł, przez kartę 11,5 mln zł, zaś użycie e-portmonetki w kasownikach elektronicznych przedstawia się następująco:

Rok	Liczba transakcji	Wartość transakcji
2016	23 000	57 000 zł
2017	46 000	116 000 zł
2018	52 000	117 000 zł
2019	43 000	102 000 zł
2020	24 000	51 000 zł
2021	21 000	41 000 zł
2022	17 000	36 000 zł
2023	18 000	37 000 zł

Wobec powyższych danych należy zauważyć, że korzystanie z kart SKA w kasownikach elektronicznych z użyciem e-portmonetki jest znikomą wartością w skali przychodów za dany rok.

2

*Szczecin*  
Zastępca Prezydenta Miasta  
Anna Szokowska