7

Projekt
Biuro Projektów
Sp.z o.o. Szczecin ul. Ku Słońcu 22c/3

Budowa ulicy Nowoszerokiej w Szczecinie

Projekt organizacji ruchu na czas budowy

Opracował:

mgr inż. Maciej Sochanowski

PREZYDENT MIASTA
SZCZECIN

Szczecin, dnia 19. czerwca 2006 r.

WGKiOŚ.III.MT.5510.C-118/2006
Numer zatwierdzenia: C-118/2006

ZATWIERDZENIE
CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tj. Dz U z 2005 r. Nr 108, poz. 908 ze zm.: Nr 90, poz. 757, Nr 25, poz. 202, Nr 90, poz. 756, Nr 179, poz. 1486, Nr 180, poz. 1494, Nr 180, poz. 1497, Nr 25, poz. 202, Nr 175, poz. 1462, Dz U z 2006 r. Nr 17, poz. 141), w związku z § 8 ust. 2 pkt 1 lit. a rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz U z 2003 r. Nr 177, poz. 1729) po rozpatrzeniu wniosku złożonego na podstawie upoważnienia **Urzędu Miasta Szczecin, Wydział Inwestycji Miejskich,** przez **Biuro Projektów „Projekt" Sp. z o.o., ul. Ku Słońcu 22c/3, 71-073 Szczecin**

zatwierdzam czasową organizację ruchu
na czas włączenia do istniejącego układu drogowego nowo wybudowanego odcinka ulicy Nowoszerokiej oraz przebudowy ul. Brackiej w Szczecinie
bez uwag.

UZASADNIENIE

W toku postępowania administracyjnego nie stwierdzono niezgodności projektu zmian organizacji ruchu przedstawionego przez Wnioskodawcę.

W związku z powyższym zatwierdzam jak na wstępie.

POUCZENIE

Zgodnie z § 12 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Zgodnie z § 12 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem jeżeli w terminie, o którym mowa w § 8 ust. 7, brak jest zawiadomienia, o którym mowa w ust. 1, organ zarządzający ruchem informuje zarząd drogi o utracie ważności zatwierdzonej organizacji ruchu.

Otrzymują:

1. Biuro Projektów „Projekt" Sp. z o.o., ul. Ku Słońcu 22c/3, 71-073 Szczecin.
2. Urząd Miasta Szczecin, Wydział Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska – a/a.

Do wiadomości:

3. Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego, ul. Klonowica 5, 71-241 Szczecin.

Z up. Prezydenta Miasta

Michał Przepiera
Dyrektor Wydziału
Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska

ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU MIEJSKIEGO
ul. S. Klonowica 5; 71-241 Szczecin
Tel. +48 (prefix) 91 480 04 44; Fax. +48(prefix) 91 439 30 03
www.zditm.szczecin.pl e-mail:zditm@zditm.szczecin.pl
Bank PEKAO S.A. I Oddział Szczecin; Konto: 46124038131111000004384403
NIP: 852 23 46 233 REGON: 812 42 41 02

Biuro Projektów PROJEKT
Ul. Ku Słońcu 22c
71-073 Szczecin

IRD.PG.7003. 1534 .06

Szczecin, dn. 02.06.2006r.

Dotyczy: czasowej organizacji ruchu związanej z budową ul. Nowoszerokiej.

Na podstawie § 7 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dn. 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729 z 2003 r.) oraz uchwały XLV/941/01 Rady Miasta Szczecina z dnia 22 października 2001 r. w sprawie utworzenia zakładu budżetowego pn. „Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego oraz zmian w regulaminie organizacyjnym Urzędu Miejskiego w Szczecinie (Dz. Urz. Woj. Zachodniopomorskiego Nr 50, poz. 1357 z 2001 r. z późn. zm.) po rozpatrzeniu wniosku złożonego w dniu: **10.05.br.**, o zaopiniowanie projektu **czasowej organizacji ruchu**, związanej z **budową ul. Nowoszerokiej**, przewidzianej do wykonania w 2007r., **opiniuję pozytywnie** przedmiotowy projekt organizacji ruchu, **z uwagą:**

1. ze względu na nawierzchnię ulicy Somosierry i jej szerokość, należy zrezygnować z kierowanie objazdu tą ulicą. Objazd należy skierować ul. Czorsztyńską;
2. w ciągi ul. Taczaka, przed skrzyżowaniem z ul. Łukasińskiego, dla kierunku od ul. Derdowskiego do ul. Brackiej, należy zastosować tablicę informacyjną o braku przejazdu przez ul. Bracką i skierować stosowanie objazd;
3. ograniczenie dostępności komunikacyjnej nieruchomości przy ul. Brackiej (dz. 1/16, 1/12) należy uzgodnić z ich zarządcą.

Z poważaniem

Z up. Dyrektora
KIEROWNIK DZIAŁU
Inżynierii Ruchu i Dokumentacji
Iwona Lipczyńska

Otrzymują:
1. Adresat
2. a/a

KOMENDA MIEJSKA POLICJI
ul. Kaszubska 35
70-227 Szczecin tel. 82-13-030 fax. 82-13-036

KOMENDA POLICJI w Szczecinie
RD-6237
05 L.dz. 5582 / 06
5398

Szczecin, dnia 17.05.2006 r.

Biuro Projektów
„PROJEKT"
ul. Ku Słońcu 22c/3
71-073Szczecin

Odpowiadając na pismo, otrzymane w dniu 8 maja 2006r., przesyłam opinię dot. do projektu stałej i czasowej organizacji ruchu drogowego na ul. Nowoszerokiej i Brackiej w Szczecinie, zgodnie z Rozporządzeniem MI z dn. 23 września 2003r.(Dz.U. 177.03.1729) w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem.

Po przeanalizowaniu przedstawionego projektów organizacji ruchu na ww. ulicach, związanej z budową ul. Nowoszerokiej i przebudowy ul. Brackiej, projekty będą spełniały warunki bezpieczeństwa i płynności ruchu po uwzględnieniu następujących wniosków;

1. *Stała organizacja;*

- ***likwidacja istniejącego chodnika od skrzyżowania ul. Popiełuszki do likwidowanego przejścia dla pieszych,***
- ***uzupełnić masą bitumiczną odcinek ul. Łukasińskiego,***
- ***w kontekście nowego układu drogowego zaprojektować znak C-17 na ul. Łukasińskiego od strony wschodu,***
- ***zaprojektować linie P-10 na połączeniu ciągów pieszych z drogą dla rowerów.***

2. *Czasowa organizacja;*

- ***utrzymać dotychczasową organizację ruchu obowiązującą na odcinku Łukasińskiego do ul. Jankiela.***

Z upoważnienia
Komendanta Miejskiego Policji
w Szczecinie
NACZELNIK
Sekcji Ruchu Drogowego
KMP w Szczecinie
podkom. mgr Dariusz Zajdlewicz

Wyk. w 2 egz.
Egz. nr 1 adresat
Egz. nr 2 a/a
J.M./A.Sz.
Opłatę skarbową za czynności administracyjne pobrano na podaniu

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. Opis techniczny

2. Część rysunkowa

Rys. nr 1. Plan oriemtacyjny w skali 1:10000

Rys. nr 2.1 Plan czasowej organizacji ruchu – Etap I w skali 1:500

Rys. nr 2.2 Plan czasowej organizacji ruchu – Etap II w skali 1:500

Rys. nr 3.1 Plan objazdów ark.1 w skali 1:2000

Rys. nr 3.2 Plan objazdów ark.2 w skali 1:2000

Szczecin dnia 26 marca 2006 r.

Opis techniczny

1. Podstawa opracowania

Plan inwestycyjny Wydziału Inwestycji Miejskich

- Mapa orientacyjna w skali 1:10000 oraz mapa sytuacyjna w skali 1:2000
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (j.t. Dz.U. z 2003 r. Nr 58, poz. 515 z późn. zm.).
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2003 r. Nr 220, poz. 2181)
- Ustalenia i uzgodnienia ze Zleceniodawcą.
- Wizja lokalna – luty 2006 r.

2. Opis techniczny

2.1 Opis stanu istniejącego:

Skrzyżowanie ulic Taczaka, Łukasińskiego, Bracka położone jest w zachodniej części miasta Szczecin pomiędzy dzialnicami Krzekowo-Bezrzecze i Pogodno. Klasyfikacja ww. dróg – ulic jest następujaca: ul. Taczaka – droga główna,

ul. Łukasińskiego – droga lokalna,

ul. Bracka – droga lokalna.

ul. ks. Popiełuszki – droga osiedlowa

Położenie geograficzne ulic: Taczaka północ – południe.

Łukasińskiego wschód – zachód.

Bracka północ – południe.

ks. Popiełuszki południe – północ.

Ulica Taczaka – przekrój dwujezdniowy, szerokość każdej jezdni 7,10 m., nawierzchnia bitumiczna z krawężnikami betonowymi o szer. 15cm. Pas rozdzielający jezdnie ma szerokość 12

m. obsiany trawą z nasadzeniami drzew przy każdej z jezdni. Od strony jezdni wschodniej i zachodniej znajdują się ścieżki rowerowe oraz chodniki wykonane z "Polbruku" o szerokości 2,0 metrów każda.

Ulica Łukasińskiego – przekrój jednojezdniowy od strony wschodniej tj. ul. Grota Roweckiego jezdnia o nawierzchni asfaltowej o szer. Od strony zachodniej tj ul. Topolowej (gmina Mierzyn) jezdnia o szer. 6,5 m. i nawierzchnią z kostki brukowej oraz krawężnikami kamiennymi. Chodniki z płytek betonowych o wym. 50x50 cm.

Ulica Bracka – przekrój ulicy jednojezdniowy o szer.6,50 m., nawierzchni z kostki brukowej i krawężnikach kamiennych. Od strony wschodniej ścieżka - chodnik wykonany z asfaltu o szerokości 2,0 m., oddzielony od jezdni pasem zieleni o szer. 1,0 m. po stronie zachodniej pobocze gruntowe niezagospodarowane. Zabudowa przy ul. Brackiej od strony wschodniej trójkodygnacyjna – domy wielorodzinne.

Ulica ks. Popiełuszki to droga o przekroju jednojezdniowym o szer. 6,0 m. z nawierzchnią wykonaną z płyt drogowych. Ulica jest bez przejazdu-ślepa i włącza się w ulicę Łukasińskiego, jednocześnie tworząc z ul. Bracką skrzyżowanie.

W ciągu ulic Taczaka, Łukasińskiego oraz Brackiej znajduje się oświetlenie uliczne.

Roboty budowlane będą prowadzone na ul. Nowoszerokiej i Brackiej.

2.2 Cel opracowania - z akres i opis rozwiązań projektowych.

Celem opracowania jest aprojektowanie czasowej organizacji ruchu na czas włączenia do istniejącego układu drogowego nowo wybudowanego odcinka ulicy Nowoszerokiej oraz przebudową ul. Brackiej.

Roboty wykonywane będą w dwóch etapach:

Etap I

W ramach etapu wykonany zostanie cały układ drogowy ulicy Nowoszerokiej wraz z włączeniem w ulicę Bracką. W związku z koniecznością wyłączenia z ruchu na czas robót ulicy Brackiej, zorganizowane zostaną objazdy:

Główny objazd na kierunku 26 Kwietnia - Szeroka prowadzony będzie ulicami Derdowskiego – Witkiewicza – Czorsztyńską i Żołnierską do ulicy Szerokiej.

Objazd dodatkowy od skrzyżowania Taczaka - Łukasińskiego prowadzony będzie ulicami: Łukasińskiego – Samosierry – Żołnierską do skrzyzowania z ulicą Szeroką

Główny objazd na kierunku Szeroka – 26 Kwietnia prowadzony będzie od skrzyzowania Szeroka – Żołnierska ulicami Żołnierską – Reduty Ordona – Witkiewicza – Derdowskiego do skrzyzowania z

ulicą 26 Kwietnia – Taczaka

Objazd dodatkowy od ulicy Szerokiej do ulicy Łukasińskiego poprowadzony zostanie przez ulicę Żniwną

Szczegóły oznakowania miejsca robót przedstawione zostały na rysunku 2.1

Oznakowanie tras objazdowych przedstawiono na rysunkach 3.1 i 3.2

Etap II

W ramach etapu wykonana zostanie przebudowa ulicy Brackiej

Na czas budowy ul. Brackiej wjazd na osiedle będzie się odbywał poprzez tymczasowy przejazd z płyt drogowych łączący wjazd na osiedle i ulicę Nowoszeroką.

Szczegóły oznakowania przedstawione zostały na rysunku 2.2

3. Uwagi i zalecenia ogólne

Wykonawca robót wystąpi na 7 dni przed zamierzonym zajęciem pasa drogowego do właściwego zarządu drogi z wnioskiem o odpowiednie zezwolenie załączając do niego:

1. kopię pozwolenia na budowę
2. kopię protokołu uzgodnienia dokumentacji na ZUD
3. plan sytuacyjny zajęcia pasa drogowego
4. harmonogram robót
5. zatwierdzony egzemplarz projektu organizacji ruchu

Zalecenia ogólne:

- szerokość pasa ruchu przeznaczonego dla ruchu kołowego nie może być mniejsza niż 3,0 m.
- pojazdy budowy nie mogą zajmować pasa ruchu przeznaczonego dla ruchu kołowego,
- do oznakowania robót należy stosować znaki średnie wykonane w technice odblaskowej, posiadające znak bezpieczeństwa B
- znaki drogowe i urządzenia bezpieczeństwa ruchu należy usuwać po każdym etapie robót zgodnie z planami oznakowania,
- wszystkie elementy oznakowania muszą odpowiadać przepisom zawartym w „Instrukcji oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym", „Instrukcji o znakach drogowych pionowych" i „Prawie o ruchu drogowym"
- W przypadku gdy dany etap robót będzie uniemożliwiał dojazd do posesji należy poinformować o tym użytkowników posesji z odpowiednim wyprzedzeniem.

- Znaki powinny być umieszczone w odległości od 0,5m do 2,0m od krawędzi jezdni, na wysokości min. 1,5m w przypadku znaków podwójnych i 2m w przypadku znaków pojedynczych
- Wszystkie wykopy prowadzone w pobliżu ciągów pieszych należy zabezpieczyć przy pomocy barier lub ogrodzeń szczelnych

Osoby wykonujące roboty powinny być ubrane w odzież ostrzegawcza barwy jaskrawej z odblaskami.