

Szczecin dn. 11 sierpnia 2008 r.



Andrzej Nieczajew
ul. Traugutta 27
71-314 Szczecin

Nasz znak: WGKiOŚ.III.MB/MM.5510.55.08

Dotyczy: zmiana organizacji ruchu w ciągu ul. Traugutta

W odpowiedzi na Pana pismo z dnia 4 lipca 2008 r. w części dotyczącej zainstalowania sygnalizacji świetlnej ręcznie wzbudzanej na przejściu dla pieszych przez ul. Traugutta przy skrzyżowaniu z ul. Przybyszewskiego Wydział Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska informuje, iż na przedmiotowym skrzyżowaniu została przeprowadzona wizja lokalna, która wykazała że przejście dla pieszych przez ul. Traugutta oznakowane jest zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 grudnia 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r. Nr 220, poz. 2181). Dodatkowo w celu podniesienia bezpieczeństwa pieszych oraz ze względu na bliską odległość szkół przejście dla pieszych oznakowano jako biało-czerwone, dodatkowo zastosowano znaki pionowe i poziome (piktogramy) „dzieci”.

Zgodnie z ww. rozporządzeniem przeanalizowano możliwość zastosowania sygnalizacji świetlnej na przedmiotowym skrzyżowaniu. Wzięto pod uwagę istniejący charakter ruchu pieszego oraz liczbę i rodzaj wypadków zanotowanych w rozpatrywanym miejscu.

Z wykazu zdarzeń drogowych zaistniałych na skrzyżowaniu ulic Traugutta i Przybyszewskiego w latach 2006-2008 przedstawionego przez Naczelnika Sekcji Ruchu Drogowego Komendy Miejskiej Policji wynika, że w 2006 roku odnotowano jeden wypadek z udziałem pieszego, w pozostałych latach wypadków z udziałem pieszego nie odnotowano. Ponadto podczas wizji lokalnej zaobserwowano, iż ruch pojazdów z ulicy podporządkowanej jest mały w porównaniu do drogi z pierwszeństwem przejazdu.

Wobec powyższego przedmiotowe skrzyżowanie nie jest kwalifikowane jako niebezpieczne i o dużej wypadkowości.

Podkreślenia wymaga fakt, że tylko najbardziej niebezpieczne miejsca mogą zostać objęte inwestycjami drogowymi z uwagi na ograniczone możliwości finansowe Miasta.

Ze względu na sezonowość natężenia ruchu pieszych, w okresie szkolnym następuje ożywienie z powodu rozpoczęcia roku szkolnego, wobec tego

Wydział Gospodarki Komunalnej
i Ochrony Środowiska
tel. +4891 42 23 425
+4891 42 45 630
fax +4891 42 45 627
wgkioś@um.szczecin.pl

Urząd Miasta Szczecin
pl. Armii Krajowej 1
70-456 Szczecin
NIP 851-030-94-10

Bezpłatna infolinia
0 800 300 300



CERTYFIKAT
PN-EN ISO 9001:2001

www.szczecin.pl

należy rozważyć możliwość zatrudnienia osoby „pomarańczki” do przeprowadzania dzieci przez jezdnię ul. Traugutta.

W sprawie zakazu ruchu ciężkich pojazdów informuję, że ulica Traugutta zaklasyfikowana jest jako droga powiatowa i stanowi bezpośrednie połączenie alei Wojska Polskiego z ulicą Mickiewicza.

Wprowadzenie zakazu wjazdu dla samochodów ciężarowych na ulicy Traugutta zgodnie z uwarunkowaniami prawnymi powinno być poprzedzone wykonaniem szczegółowej analizy technicznej nawierzchni oraz natężenia ruchu drogowego pod kątem samochodów ciężarowych. Przestankami do wprowadzenia ograniczeń w ruchu drogowym są: zły stan nawierzchni ulicy lub znaczne natężenie ruchu samochodów ciężarowych.

Z samej obserwacji można wyciągnąć wnioski, co do dobrego stanu nawierzchni ulicy Traugutta oraz faktu, iż natężenie ruchu pojazdów ciężarowych jest mniejsze niż natężenie ruchu samochodów osobowych.

Wprowadzenie zakazu wjazdu dla pojazdów ciężarowych oznaczałoby także wprowadzenie zakazu dla autobusów, co znacznie utrudniłoby funkcjonowanie komunikacji zbiorowej w omawianym rejonie. Dodatkowo samochody ciężarowe przeniosłyby się na sąsiednie drogi o charakterze gminnym nie przystosowane do ruchu ciężkiego, co skutkowałoby niszczeniem ich nawierzchni.

W części dotyczącej ograniczenia prędkości w ciągu ul. Traugutta objaśniam, że zgodnie z art. 20 § 1 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908) prędkość dopuszczalna pojazdu lub zespołu pojazdów na obszarze zabudowanym w godzinach 5-23 wynosi 50 km/h oraz § 1a ww. ustawy prędkość dopuszczalna pojazdu lub zespołu pojazdów na obszarze zabudowanym w godzinach 23-5 wynosi 60 km/h.

Ograniczenia prędkości poniżej ustawowej (zgodnie z rozporządzeniem) stosuje się w wyjątkowych sytuacjach do których należą: zły stan techniczny drogi, nagła zmiana geometrii drogi np. ostry zakręt.

Jednocześnie informuję iż tutaj. Wydział osobnym pismem zwróci się do Policji i Straży Miejskiej z prośbą o interwencję w sprawie niestosowania się kierowców do obowiązujących przepisów (ograniczenia prędkości do 50 km/h).

Z poważaniem

DYREKTOR WYDZIAŁU

Michał Biepietere

Wydział Gospodarki Komunalnej
i Ochrony Środowiska
tel. +4891 42 23 425
+4891 42 45 630
fax +4891 42 45 627
wgkioś@um.szczecin.pl

Urząd Miasta Szczecin
pl. Armii Krajowej 1
70-456 Szczecin
NIP 851-030-94-10

Bezpłatna infolinia
0 800 300 300

www.szczecin.pl



CERTYFIKAT
PN-EN ISO 9001: 2001