Szanowni Państwo,

W odpowiedzi na Państwa wniosek o udzielenie informacji w zakresie udogodnień dla użytkowników samochodów elektrycznych uprzejmie informuję o następujących możliwościach wspierających użytkowników samochodów elektrycznych w Szczecinie:

1.       Polityka parkingowa - strefy. Obecnie trwają konsultacje społeczne nowych rozwiązań w zakresie mobilności miejskiej w Szczecinie, które zostaną wdrożone po podjęciu stosownych uchwał przez Radę Miasta (szacunkowo perspektywa nie dłuższa niż 12 miesięcy). Przyjęto założenie, że system komunikacyjny miasta oparty będzie o dwie osie tj. przebieg budowanej obecnie Szczecińskiej Kolei Metropolitalnej (SKM) oraz linii tramwajowych na kierunku lewy-prawy brzeg. W wymiarze organizacyjnym, odnoszącym się również do pojazdów elektrycznych miasto zostanie podzielone na 3 strefy:

a)      Strefa Strategicznej Interwencji (strefa śródmiejska z preferencją dla ruchu pieszego, komunikacji zorganizowanej, w tym komunikacji publicznej, elektromobilności i uzupełniających środków komunikacji, ze stopniowym ograniczaniem ruchu konwencjonalnych pojazdów samochodowych w niektórych częściach strefy tj. Stare Miasto, Łasztowania),

b)      strefa SKM (strefa preferencji komunikacji publicznej i zorganizowanej oraz uzupełniających środków komunikacji i elektromobliności z udziałem konwencjonalnych pojazdów samochodowych),

c)       strefa zewnętrzna (bez ograniczeń w ruchu z uwzględnieniem potrzeby lokalizacji parkingów buforowych na granicy strefy).

Tym samym na dzień dzisiejszy nie planuje się powstania Strefy Czystego Transportu, ale jej funkcję z punktu widzenia preferencji dla samochodów elektrycznych ma przejąć strefa śródmiejska, wspierana polityką parkingową w ramach strefy SKM.

Informacje o planach w powyższym zakresie dostępne są na stronie naszego BIP: <http://konsultuj.szczecin.pl/konsultacje/chapter_116262.asp>

2.       Możliwość jazdy buspasem przez samochody elektryczne wynika obecnie z zapisów Ustawy o elektromobilności i paliwach alternatywnych. Na koniec 2018 r. w Szczecinie było 15.3 km bus-pasów. Obecnie wprowadzany jest nowy buspas przy zmodernizowanej ul. Arkońskiej (o długości ok. 1.2 km).

3.       W mieście nie funkcjonują darmowe miejsca parkingowe dedykowane wyłącznie samochodom elektrycznym. Przypominam jednak, że z mocy zapisów Ustawy o elektromobilności i paliwach alternatywnych samochody elektryczne zwolnione są z opłat w Strefie Płatnego Parkowania.

4.       Na dzień 31.12.2019 r. w Szczecinie było 14 ogólnodostępnych stacji ładowania z 25 punktami ładowania. Gmina Miasto Szczecin nie monitoruje kwestii odpłatności za usługi ładowania u operatorów zewnętrznych. W ramach powyższej liczby stacji funkcjonują natomiast:

a.       3 stacje szybkiego ładowania (6 punktów ładowania) o mocy ok. 50 kW stanowiące własność Gminy Miasto Szczecin, na których ładowanie jest nieodpłatne.

b.      stacja ładowania o normalnej mocy (2 punkty ładowania) stanowiąca własność Zakładu Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o. (spółki miejskiej), na której ładowanie jest nieodpłatne.

Pozostałe ogólnodostępne stacje ładowania w mieście należą do podmiotów prywatnych.

5.       Poniżej przedstawiam posiadane dane o ilości zarejestrowanych pojazdów elektrycznych w poszczególnych latach:

a.       na dzień 02.09.2016 -  20 szt. (w tym 12 pojazdów typu Melex, 5 motorowerów, 2 samochody osobowe oraz 1 czterokołowiec).

b.      na dzień 07.11.2017 -  39 szt. (w tym 11 pojazdów typu Melex, 1 motocykl, 18 samochodów osobowych, 1 czterokołowiec i 8 motorowerów).

c.       na dzień 26.07.2018 -  54 szt. (w tym 11 pojazdów typu Melex, 2 motocykle, 35 samochodów osobowych, 6 motorowerów)

d.      na dzień 21.08.2019 - 104 szt.(w tym 11 pojazdów typu Melex, 4 motocykle, 54 samochody osobowe, 9 samochodów ciężarowych, 3 pojazdy samochodowe inne, 23 motorowery)

e.      na dzień 31.12.2019 – 170 szt.(w tym 11 pojazdów typu Melex, 7 motocykle, 106 samochodów osobowych, 12 samochodów ciężarowych, 3 pojazdy samochodowe inne, 30 motorowerów)

f.        na dzień 03.03.2020– 181 szt.(w tym 11 pojazdów typu Melex, 6 motocykli, 115 samochodów osobowych, 12 samochodów ciężarowych, 4 pojazdy samochodowe inne, 30 motorowerów)

Kolejne udogodnienia dla użytkowników pojazdów elektrycznych związane będą ze zwiększeniem ilości ogólnodostępnych stacji ładowania do poziomu celu określonego zapisami Ustawy o elektromobilności i paliwach alternatywnych (210 szt.) – Gmina Miasto Szczecin zaplanowała ich lokalizację oraz zapewni ich operatorom niezbędny grunt. Ponadto już w latach poprzednich współorganizowaliśmy wydarzenia integracyjno-edukacyjne w ramach, których właściciele samochodów elektrycznych mieli możliwość wymiany doświadczeń:

a.       w 2018 r. Gmina Miasto Szczecin gościła transgraniczny rajd samochodów elektrycznych eCorso (<http://bip.um.szczecin.pl/chapter_50480.asp?soid=27A1D0E7EB6347998FA7CF5E985C2A7E>)

b.      w 2019 r. Gmina Miasto Szczecin współfinansowała, a prezydent Miasta Szczecina objął patronatem wydarzenie „Elektromobilność jest dla wszystkich” w Muzeum Techniki i Komunikacji w Szczecinie (<https://wszczecinie.pl/index.php/elektryczne_pojazdy_pokazy_i_prelekcje_w_muzeum_techniki_i_komunikacji_wstep_darmowy_tez_do_muzeum_program,id-30929.html> )

W zależności od dostępnych możliwości planujemy kontynuację ww. działalności edukacyjnej, jako dodatkowego elementu wspierającego użytkowników samochodów elektrycznych w naszym mieście (oddziałującego również na decyzje zakupowe naszych mieszkańców). W zakres naszych działań popularyzujących pojazdy elektryczne wchodzi również zastępowanie pojazdów spalinowych w Urzędzie Miasta Szczecin oraz jednostkach i spółkach miejskich samochodami elektrycznymi. Warto zauważyć, że Prezydent Miasta Szczecina jest pierwszym włodarzem miasta w Polsce, który już od ponad roku (na stałe), jako podstawowy pojazd służbowy użytkuje samochód elektryczny (Nissan Leaf).