

WYKAZ:

1. Długości linii tramwajowych
2. Remonty torowisk wraz z ich kosztami w latach 2004 – 2014

Ad. 1 Całkowita długość torów – 111,01 kntp (km toru pojedynczego)  
 w tym: – eksploatowanych przez ruch osobowy – 101,02 kntp  
 – na zajezdniach i bocznicach – 9,99 kntp

Długość odcinków (linii) tramwajowych:

„1” – 18,78 kntp	od pętli Głębokie do pętli Potulicka
„2” – 14,88 kntp	od pętli Dworzec Niebuszewo do pętli Basen Górniczy
„3” – 16,58 kntp	od pętli Las Arkoński do pętli Pomorzany
„4” – 14,42 kntp	od pętli Pomorzany do pętli Potulicka
„5” – 14,89 kntp	od pętli Stocznia Szczecińska do pętli Krzekowo
„6” – 21,25 kntp	od pętli Gocław do pętli Pomorzany
„7” – 20,60 kntp	od pętli Krzekowo do pętli Basen Górniczy
„8” – 17,90 kntp	od pętli Gumieńce do pętli Basen Górniczy
„9” – 18,91 kntp	od pętli Głębokie do pętli Potulicka
„10” – 19,08 kntp	od pętli Las Arkoński do pętli Gumieńce
„11” – 16,80 kntp	od pętli Ludowa do pętli Pomorzany
„12” – 13,60 kntp	od pętli Dworzec Niebuszewo do pętli Pomorzany

Ad. 2 Remonty torowisk tramwajowych w latach 2004 – 2014 roku

Lp.	Rok wykonania remontu	Lokalizacja	Długość [mtp]	Koszt remontu brutto [zł]
1.	2004	Ul. Mieszka – Dąbrowskiego – Piastów od budynku Nr 4 – 4a na ul. Powstańców Wielkopolskich do budynku Nr 30 na al. Piastów	670	1.773.299,26
2.	2005	Ul. Krzywoustego od pl. Kościuszki do pl. Zwycięstwa + Pl. Zwycięstwa do Bramy Portowej	1.824	7.770.782,75
3.	2006	Ul. Ku Słońcu od ul. Karola Miarki do Głównej Bramy Cmentarza – tor do centrum	480	813.962,36
4.		Ul. Ku Słońcu na odcinku od Głównej Bramy Cmentarza do ul. Karola Miarki	180	497.836,86
5.	2007	Ul. Ku Słońcu – Derdowskiego – Dworska – Rondo Gerosa	714	2.606.642,47
6.	2007	Al. Bohaterów Warszawy na odcinku od przejścia dla pieszych przy ul. Krzywoustego do posesji nr 98	560	1.528.558,09[
7.		Al. Bohaterów Warszawy na odcinku od posesji nr 98 do ul. Jagiellońskiej	520	1.342.000,00

8.	2007	Ul. Krzywoustego na odcinku od przejścia dla pieszych przy pl. Kościuszki do przejścia dla pieszych przy ul. Bohaterów Warszawy	552	1.799.500,00
9.	2008 / 2009	Ul. Ku Słońcu na odcinku od ul. Tenisowej do Głównej Bramy Cmentarnej	522	2.454.470,25
10.		Ul. Ku Słońcu na odcinku od ul. Krętej do ul. Kwiatowej	559	2.242.417,63
11.	2008 / 2009	Ul. Sikorskiego na odcinku od pl. Kościuszki do ul. Ku Słońcu (torowisko bez Ronda Ojca Siwka)	1.274	6.262.004,75
12.	2008 / 2009	Ul. Kwiatowa z pętlą Gumieńce na odcinku od ul. ku Słońcu do ul. Okulickiego	440	2.420.328,06
13.	2009	Ul. Ku Słońcu – Sikorskiego – Rondo Rotmistrza Witolda Pileckiego	248	brak danych
14.	2009	Plac Kościuszki	523	4.715.003,54
15.	2009 / 2010	Ul. Żołnierska na odcinku od ul. Samosierry do pętli tramwajowej Krzekowo	1.422	7.246.800,00
16.		Pętla Krzekowo	590	4.352.960,00
17.	2010	Ul. Bohaterów Warszawy na odcinku od ul. Jagiellońskiej do przystanku przed ul. Mickiewicza	608	3.147.600,00[
18.	2011	Al. Niepodległości od Galerii Kaskada do Bramy Portowej	346	brak danych
19.	2012	Brama Portowa – węzeł	2.000	22.238.400,00
20.	2011 / 2012	Ul. Niemierzyńska, Arkońska – Etap I i II	3.945	Etap I i II 21.907.900,86
		oraz Obwodnica Śródmieścia Etap V Cały odcinek od pętli Las Arkoński do ul. Długosza	1.090	Etap V 5.441.671,29
21.	2012	Pętla tramwajowa Las Arkoński	183	3.321.000,00
22.	2012	Ul. Bohaterów Warszawy – Mickiewicza – łuk (wymiana szyn LK-1)	72	943.410,00
23.	2014	Al. Piastów od pl. Szarych Szeregów do ul. Dąbrowskiego (bez pl. Kościuszki)	3.624	44.492.655,93 w trakcie realizacji
		Skrzyżowanie ulic Bohaterów Warszawy – Jagiellońska	162	
		Ul. Wawrzyniaka	682	

SPECJALISTA  
ds. Torów i Dokumentacji  
*Rok*  
Regina Skrobiszewska