



WOŚ.II.7222.9.2.2012.GD

Szczecin, dnia 16 maja 2012 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 104 oraz art. 155 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 ze zmianami) w związku z art. 376 pkt 2b i art. 378 ust. 2a – ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. – Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2008 r. Nr 25, poz. 150 ze zmianami), po rozpatrzeniu wniosku przedłożonego przez Pana Marcina Huzarskiego reprezentującego PROJBUD Sp. z o.o. Sp. k. z siedzibą przy ul. Adama Mickiewicza 132 w Szczecinie, działającego z pełnomocnictwa PGE Górnictwo i Energetyka Konwencjonalna S.A. z siedzibą w Bełchatowie przy ul. 1-go Maja 63 w sprawie **zmiany pozwolenia zintegrowanego na prowadzenie instalacji do energetycznego spalania paliw w Elektrowni Szczecin przy ul. Gdańskiej 34a w Szczecinie**

### o r z e k a m

zmienić decyzję Marszałka Województwa Zachodniopomorskiego z dnia 26 sierpnia 2011 r., znak WOŚ.II.7222.17.9.2011.MG w następujący sposób:

**1. Zmienia się brzmienie punktu II.1.6. „Magazyn paliw płynnych” w następujący sposób:**

Paliwo rozpałkowe i pomocnicze dla kotła fluidalnego BFB OF-230 (K-71) i paliwo zasilające kocioł PTWM 50 gromadzone jest w wydzielonej instalacji zbiorników:

- 2 zbiorniki poziome o pojemności 50 m<sup>3</sup> każdy, przeznaczone do magazynowania oleju opałowego lekkiego. Poziome zbiorniki bezciśnieniowe, dwupłaszczowe, z izolacją i ogrzewaniem oraz systemem kontroli przecieków i sygnalizacją maksymalnego napętnienia zbiornika, posadowione w obudowanej, przeciwozlewowej wannie żelbetowej,
- 1 zbiornik poziomy o pojemności 50 m<sup>3</sup>, przeznaczony do magazynowania biopaliwa płynnego typu bioester. Poziomy zbiornik bezciśnieniowy, dwu płaszczowy, z izolacją i ogrzewaniem oraz systemem kontroli przecieków i sygnalizacją maksymalnego napętnienia zbiornika, posadowiony w obudowanej, przeciwozlewowej wannie żelbetowej,

- 1 zbiornik poziomy o pojemności 150 m<sup>3</sup>, przeznaczony do magazynowania biopaliwa płynnego typu bioester. Poziomy zbiornik bezciśnieniowy, dwupłaszczowy, z izolacją i ogrzewaniem, systemem kontroli przecieków i sygnalizacją maksymalnego napelnienia zbiornika.

Zbiorniki bioestru połączone są ze sobą rurociągami, w celu umożliwienia korzystania z całego zapasu oleju znajdującego się w zbiornikach. Łączny zapas bioestru wynosi 200 m<sup>3</sup>. Również zbiorniki oleju opałowego lekkiego połączone są ze sobą. Łączny zapas oleju opałowego lekkiego wynosi 100 m<sup>3</sup>.

Olej bioester jest mieszaniną estrów metylowych wyższych kwasów tłuszczowych (nr CAS 67762-38-3). Zgodnie z kartą charakterystyki i normą PN EN 14214 paliwo to nie zawiera składników klasyfikowanych jako substancje niebezpieczne.

Olej opałowy lekki jest mieszaniną węglowodorów pochodzenia naftowego zawierających od 9 do 25 atomów węgla w cząsteczce (nr CAS 68334-30-5). Zgodnie z kartą charakterystyki i normą PN C96024 paliwo to nie zawiera składników klasyfikowanych jako substancje niebezpieczne.

Paliwo (bioester oraz olej opałowy lekki) dostarczane jest do kotłów oddzielnymi systemami rurociągów za pośrednictwem oddzielnych pompowni, które zlokalizowane są w bezpośrednim sąsiedztwie zbiorników. Paliwo płynne ze zbiorników magazynowych będzie pobierane przez pompy cyrkulacyjne oleju i podawane do rurociągu cyrkulacyjnego, biegnącego w kształcie pętli po ścianie kotłowni. Pętla zamyka się poprzez zawór z rurociągiem powrotnym.

W pompowni na potrzeby kotła fluidalnego zabudowano trzy pompy cyrkulacyjne oleju. Wydajność maksymalna pompy  $V = 17 \text{ m}^3/\text{h}$ , maksymalne ciśnienie tłoczenia - 15 bar. Przewidywana jest jednoczesna praca dwóch pomp (jedna pompa pozostaje w gorącej rezerwie). W pompowni na potrzeby kotła PTWM zabudowano dwie pompy cyrkulacyjne jedna pracuje jedna w rezerwie).

## **2. Zmienia się brzmienie punktu II.1.7. „Magazyn popiołów lotnych” w następujący sposób:**

Popiół spod elektrowydmucharki transportowany jest pneumatycznie do zbiornika retencyjnego o pojemności  $V = 700 \text{ m}^3$  i użytkowej  $V = 600 \text{ m}^3$  (500 Mg dla popiołu z biomasy) i będzie w nim magazynowany do momentu transportu. Zbiornik retencyjny pracuje w ruchu ciągłym. Czas jego

pracy pokrywa się z czasem pracy kotła fluidalnego. Odbiór i transport popiołu lotnego odbywa się przy pomocy wagonów kolejowych lub autocystern. Popiół będzie odbierany przez odbiorców zewnętrznych do dalszego zagospodarowania lub będzie dostarczany na składowisko odpadów paleniskowych Elektrowni Szczecin, gdzie będzie składowany. System odpowietrzania zbiornika retencyjnego popiołu wyposażony jest w filtr workowy o gwarantowanym stężeniu pyłu za filtrem 50 mg/m<sup>3</sup>. Przewidywana ilość popiołów do magazynowania w ciągu roku (uzależniona od pracy kotła fluidalnego) wynosi 30 000 Mg.

3. W punkcie V.4.1. Wytwarzanie odpadów i sposoby postępowania z odpadami w tabeli nr 8 określającej ilość i rodzaj odpadów dopuszczonych do wytwarzania w ciągu roku w instalacji energetycznego spalania paliw w Elektrowni Szczecin oraz sposób postępowania z tymi odpadami zmienia się ilości wytwarzanych odpadów w następujący sposób:

Lp.	Nazwa odpadu	Kod odpadu	Ilości odpadu [Mg/rok]	Miejsca i sposób magazynowania odpadów. Sposób gospodarowania odpadami
1	Popioły lotne z torfu i drewna nie poddanego obróbce chemicznej	10 01 03	30 000	Magazynowanie w specjalnym zbiorniku retencyjnym popiołu o pojemności użytkowej V=600 m <sup>3</sup> do momentu transportu. Popiół będzie odbierany przez wyspecjalizowanych odbiorców zewnętrznych, posiadających uregulowany stan prawny w zakresie gospodarki tego typu odpadem (odbiór autocysternami) lub będzie dostarczany (wagony) na składowisko odpadów paleniskowych Elektrowni Szczecin
2	Piaski ze złóż fluidalnych (z wyłączeniem 10 01 82)	10 01 24	10 000	Magazynowane naprzemiennie w dwóch kontenerach stalowych o pojemności użytkowej 8 m <sup>3</sup> ustawionych na poziomie ziemi, w rejonie wyjścia kolektora spalin z kotła fluidalnego, na specjalnie przygotowanym stanowisku załadunkowym osadu dennego. Osad denny będzie odbierany przez wyspecjalizowanych odbiorców zewnętrznych, posiadających uregulowany stan prawny w zakresie gospodarki tego typu odpadem lub będzie dostarczany na składowisko

				<p>odpadów paleniskowych Elektrowni Szczecin. W przypadku braku możliwości wywozu odpadu poza teren Elektrowni dopuszcza się jego czasowe magazynowanie w boksie betonowym lub w wygradzonym terenie („zasięka”) zlokalizowanych za budynkiem głównym w północnej części Elektrowni</p>
--	--	--	--	---

4. W pozostałej części pozostawia się decyzję bez zmian.

#### Uzasadnienie:

Wniosek o zmianę decyzji Marszałka Województwa Zachodniopomorskiego z dnia 26 sierpnia 2011 r., znak WOŚ.II.7222.17.9.2011.MG, udzielającej pozwolenia zintegrowanego na prowadzenie instalacji do energetycznego spalania paliw w Elektrowni Szczecin w Szczecinie został złożony do Urzędu Marszałkowskiego Województwa Zachodniopomorskiego w Szczecinie w dniu 25 kwietnia 2012 r. przez Pana Marcina Huzarskiego reprezentującego PROJBUD Sp. z o.o. Sp. k. z siedzibą przy ul. Adama Mickiewicza 132 w Szczecinie, działającego z pełnomocnictwa PGE Górnictwo i Energetyka Konwencjonalna S.A. z siedzibą w Bełchatowie przy ul. 1-go Maja 63.

Zgodnie z kpa wszystkie strony, zostały powiadomione o wszczętym postępowaniu i poinformowane o terminie i możliwości zgłaszania żądań co do zebranych materiałów i dowodów w przedmiotowej sprawie.

W wyznaczonym terminie 7 dni od daty otrzymania zawiadomienia, nie wniesiono żadnych uwag i wniosków do sprawy.

Wnioskodawca wystąpił o zmianę zapisów dotyczących:

- zmiany ilości wytwarzanych odpadów powstających w procesie energetycznego spalania paliw,
- zmianą gospodarki olejowej.

Zmiana ilości odpadów dopuszczonych do wytwarzania w pozwoleniu zintegrowanym z dnia 26 sierpnia 2011 r. związana jest z rzeczywistą ilością wytwarzanych odpadów. Poprzednio wnioskowane ilości odpadów – 5 000 Mg w przypadku popiołów lotnych z torfu i drewna oraz 3600 Mg dla piasków ze złóż fluidalnych wynikały z szacowania możliwych do wytworzenia odpadów na podstawie założeń co do jakości biomasy, tzn. zawartości popiołu w biomacie. W rozważaniach teoretycznych brano pod uwagę biomasę o zawartości popiołu ok. 1,2%. Jednakże biomasa dostarczana do kotła fluidalnego w Elektrowni Szczecin zawiera znacznie większe ilości popiołu, niż zakładano na etapie przygotowywania Wniosku o wydanie pozwolenia zintegrowanego. Średnia zawartość popiołu w biomacie aktualnie kształtuje się na poziomie 5,5%. Również stosunek uzysku popiołu lotnego z elektrofiltra (o kodzie 10 01 03) w stosunku do uzysku osadu dennego (o kodzie 10 01 24) jest inny. Dane rzeczywiste pokazują, że uzysk osadu dennego kształtuje się na poziomie 25% ogólnego uzysku odpadów z energetycznego spalania paliw, natomiast popioły lotne to ok. 75%.

Aktualne ilości odpadów poparte są kilku miesięcznym doświadczeniem w pracy nowej instalacji do energetycznego spalania paliw, a więc wynikają z rzeczywistych bilansów wytwarzanych odpadów.

Na wypadek awarii kotła fluidalnego w okresie grzewczym dla zapewnienia dostaw ciepła do miasta, zmodernizowano dotychczasowy kocioł PTWM – przystosowując go do spalania bioestrów i oleju opałowego lekkiego. Kocioł PTWM opalany jest bioestrami lub olejem opałowym lekkim. Olej opałowy lekki służący jako paliwo rozpałkowe dla kotła fluidalnego oraz jako paliwo podstawowe dla kotła PTWM magazynowany jest w dwóch nowych, stalowych, izolowanych i ogrzewanych zbiornikach o pojemności 1 x 150 m<sup>3</sup> oraz 1 x 50 m<sup>3</sup>. Na potrzeby pracy kotła PTWM-50 paliwo magazynowane jest w 2 zbiornikach o pojemności 2x50 m<sup>3</sup>. Na potrzeby przesyłu do kotła PTWM oleju opałowego lekkiego konieczna jest realizacja oddzielnego układu pompowego oraz napełniania i opróżniania zbiorników. Doprowadzenie oleju opałowego lekkiego do kotła fluidalnego i kotła PTWM będzie następowało oddzielnymi rurociągami.

Biorąc powyższe pod uwagę oraz uznając, że dotrzymane zostaną warunki zawarte w niniejszej decyzji oraz w obowiązujących przepisach z zakresu gospodarki odpadami i ochrony środowiska, a także uznając, że warunki eksploatacji instalacji energetycznego spalania paliw w Elektrowni Szczecin przy ul. Gdańskiej 34a w Szczecinie, nie spowodują zagrożenia dla środowiska, a także uwzględniając słuszny interes Strony orzeczono jak w sentencji.

Od niniejszej decyzji Stronie służy prawo wniesienia odwołania do Ministra Środowiska za pośrednictwem Marszałka Województwa Zachodniopomorskiego, w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.



z up. MARSZAŁKA WOJEWÓDZTWA

*Mariusz Adamski*  
Dyrektor  
Wydziału Ochrony Środowiska

**Otrzymują:**

1. Pan Marcin Huzarski - pełnomocnik  
ul. A. Mickiewicza 132, 71-260 Szczecin
2. PGE Górnictwo i Energetyka Konwencjonalna Spółka Akcyjna  
ul. 1-go Maja 63, 97-400 Bełchatów
3. Ministerstwo Środowiska  
Departament Instrumentów Środowiskowych  
ul. Wawelska 52/54, 00-922 Warszawa
4. a/a

**Do wiadomości:**

1. Wojewódzki Inspektorat Ochrony Środowiska  
ul. Wały Chrobrego 4 70-502 Szczecin
2. PGE Górnictwo i Energetyka Konwencjonalna Spółka Akcyjna  
Oddział Zespół Elektrowni Dolna Odra, Nowe Czarnowo 76, 74-105 Nowe Czarnowo
3. Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej  
ul. Tama pomorzańska 13A, 70-030 Szczecin
4. Biuro I ds. Opłat Środowiskowych i Gospodarki Odpadami w/m