OPIS TECHNICZNY

Do projektu barier osłonowych podpory wiaduktów w ciągu ul. A. Struga w ramach budowy zad. I

1. Podstawa opracowania.

- umowa nr 9371/NA
- pismo Wydziału Inwestycji Miejskich z dnia 14.02.2006;
- warunki techniczne (Dz. U. Nr 43 poz. 430 z 1999r.)
- pomiary geodezyjne powykonawcze

2. Zakres opracowania.

W oparciu o pomiary geodezyjne powykonawcze przebudowy układu drogowego ul. A. Struga w ramach zadania I projekt niniejszy obejmuje budowę barier osłonowych podpory wiaduktów na pasie rozdzielającym jezdnie ul. A. Struga oraz ustawienie nowej balustrady zabezpieczającej wzdłuż chodnika i ścieżki rowerowej przy jezdni wyjazdowej.
Długość barier osłonowych wynosi łącznie 240 mb, długość balustrady wynosi 120 mb.

3. Przyjęte rozwiązania projektowe

3.1. Plan sytuacyjny

Barierę osłonową przyjęto jako betonową typu BPS-2, usytuowaną z obu stron istniejących podpór wzdłuż krawężników wewnętrznych ograniczających pas rozdzielający jezdnie. Bazę pomiarową dla wyznaczenia barier w terenie przyjęto po krawędzi podpory istniejącego wiaduktu kolejowego od strony jezdni wyjazdowej. Długość barier oraz skośnych odcinków początkowych i końcowych podano na planie sytuacyjnym (Rys. nr 1).

W przekroju poprzecznym krawędź bariery wzdłuż jezdni wyjazdowej należy wyznaczyć 0,50m od krawędzi pasa ruchu (wewnętrzna strona krawężnika). Wzdłuż jezdni wjazdowej krawędź bariery wyznaczyć 0,70 m jak wyżej. Na początkach i końcach barier wykonać odcinki skośne typowe, długości 8,0m, jak dla bariery dzielącej, stałej typu BPP-1.

Usytuowanie barier osłonowych oraz balustrady zabezpieczającej pokazano na Rys. Nr. 1.

3.2. Przyjęte konstrukcje i typy barier i balustrady.

Bariery osłonowe przewidziano jako typowe bariery betonowe pełne typu BPS-2. Odcinki skośne przyjęto typowe o długości 8,0 m jak dla bariery dzielącej stałej typu BPP-1. Bariery należy ustawić na ławie z chudego betonu grub. 15 cm. Pomiędzy krawężnikiem a krawędzią bariery należy ułożyć płyty chodnikowe 30/30/6 cm wzdłuż jezdni wyjazdowej oraz płyty 50/50/7 cm wzdłuż jezdni wjazdowej.
Szczegóły pokazano na typowych rysunkach barier z katalogu firmy „Profil".
Balustradę zabezpieczającą zaproponowano z rur stalowych i płaskowników wg. załączonego rysunku konstrukcyjnego.

Opracował: